

# TYLNE ŚWIATŁO RADARU SEEMEE 508


eskortuj swoją jazdę na rowerze

MAKSYMALNA  
WYDAJNOŚĆ



20  
lumenów

ODLEGŁOŚĆ  
WIDOCZNOŚCI



1200  
metrów

MAKSYMALNY  
CZAS URUCHOMIENIA



16  
godziny



# TYLNE ŚWIATŁO RADARU SEEMEE 508

eskortuj swoją jazdę na rowerze



## ZASTOSOWANIA

### RYNKOWE

Jazda miejska  
Codzienne  
dojazdy do  
pracy Kolarstwo  
szosowe

## OPIS

Tylne światło radarowe SEEMEE 508 to wspólny projekt z MAGENE, marką, która koncentruje się na badaniach i rozwoju najnowocześniejszych produktów naukowych i technologicznych, produkcji inteligentnego sprzętu sportowego i dostarczaniu inteligentnych rozwiązań sportowych. Przyjmuje sygnały impulsowe w postaci fal milimetrowych i ma kąt świecenia 40°, co pozwala wykryć pojazdy jadące z tyłu w promieniu 140 m nawet na zakrętach. Oferuje inteligentny czujnik wibracji i wystarczającą jasność do jazdy w dzień i w nocy. Obsługuje szeroki kąt widzenia 220° z widocznością do 1,2 km i skutecznym ostrzeganiem o pojazdach znajdujących się z tyłu, aby zapewnić bezpieczną jazdę.

Dzięki standardowemu protokołowi radaru ANT+ SEEMEE 508 można podłączyć do komputerów rowerowych, zegarków lub innych urządzeń wyświetlających, takich jak inteligentny komputer rowerowy MAGENE C406 Pro, częściowo komputery rowerowe Garmin, Wahoo, Bryton i częściowo zegarki Garmin itp. Kiedy Dzięki połączeniu może precyzyjnie wyświetlać alerty wizualne i dźwiękowe na terminalu wyświetlającym, ostrzegając o pojazdach nadjeżdżających z tyłu w odległości do 140 metrów, aby pomóc kierowcom zachować pełną czujność w otoczeniu. Jeżeli pojazd tylny nagle pojawi się z tyłu w odległości 140 m, tylne światło przechodzi w tryb migania na 2 sekundy, ostrzegając pojazd tylny o konieczności zachowania bezpiecznej odległości od Ciebie i chroniąc Cię przed zagrożeniami bezpieczeństwa spowodowanymi nagłym przyspieszeniem pojazdu tylnego na otwartej drodze.

Jest również wyposażony we wbudowany, precyzyjny czujnik przyspieszenia, który pozwala szybko wykryć i przejść do 3-sekundowego trybu podświetlenia nawet przy lekkim hamowaniu, ignorując jednocześnie drgania i małe wstrząsy, aby zapobiec fałszywym startom. Tylne światło przejdzie w tryb uśpienia po 5 minutach bezczynności i zostanie automatycznie aktywowane w przypadku jakichkolwiek wibracji.

Obsługa SEEMEE 508 jest niezwykle prosta. Długie naciśnięcie przełącznika włącza i wyłącza tylne światło, a krótkie naciśnięcie przełącza pomiędzy 6 trybami (tryb ciągły, tryb migania, tryb pulsacyjny, tryb peletonu, tryb obracania i tylko tryb radaru). Możesz zaprogramować włączanie/wyłączanie radaru w każdym trybie oświetlenia za pomocą aplikacji MAGENE Utility, aby łączyć światło i radar według własnego uznania lub dostosować interwał migania/impulsowania i tryb wyłączny.

Dzięki mocowaniu ćwierćobrotowemu SEEMEE 508 można łatwo przymocować lub odłączyć za pomocą skrętu, a wysoce zintegrowana gumowa podkładka jest kompatybilna z okrągłymi, aerodynamicznymi sztycami w kształcie litery D. Smycz zabezpieczająca przed uszkodzeniami w wyniku przypadkowych upadków. Zasilany akumulatorem zapewniającym do 16 godzin pracy i popularnym portem ładowania USB-C, zapewnia szybkie ładowanie. Pełne naładowanie w ciągu około 3 godzin. Dobra jakość wykonania i materiały sprawiają, że SEEMEE 508 IPX7 jest wodoodporny i może pracować w każdych warunkach pogodowych z najwyższą wydajnością.

Popraw swoje wrażenia z jazdy na rowerze dzięki inteligentnemu tylnemu światłu radarowemu SEEMEE 508.

# TYLNE ŚWIATŁO RADARU SEEMEE 508

eskortuj swoją jazdę na rowerze

MAGICSHINE®



# TYLNE ŚWIATŁO RADARU SEEMEE 508



eskortuj swoją jazdę na rowerze

## CECHY

- Wykorzystuje sygnały impulsowe w postaci fal milimetrowych, co pozwala wykryć pojazdy znajdujące się z tyłu w promieniu 140 m, nawet na zakrętach.
- Szeroki kąt widzenia 220° i widoczność do 1,2 km zapewniają ochronę dookoła.
- Kompatybilny z większością komputerów, zegarków i innych urządzeń wyświetlających dostępnych na rynku.
- 6 trybów: tryb stały, tryb migania, tryb pulsacyjny, tryb peletonu, tryb rotacji i tylko tryb radaru.
- Zaprogramuj włączenie/wyłączenie radaru w każdym trybie oświetlenia i dostosuj interwał migania/impulsów za pomocą aplikacji MAGENE Utility. Wbudowany czujnik przyspieszenia, automatycznie przechodzi w tryb podświetlenia nawet przy lekkim hamowaniu.
- Automatyczne uśpienie po 5 minutach bezczynności i automatyczne aktywowanie w przypadku wibracji.
- Wbudowany akumulator zapewniający do 16 godzin pracy.
- Mocowanie ćwierćbrotowe umożliwiające łatwe mocowanie i zdejmowanie za pomocą skrętu.
- Funkcja pamięci, wskaźnik poziomu baterii i możliwość ładowania przez USB-C.
- Stopień ochrony IPX7, odporność na ulewny deszcz, wszystko odporne na warunki atmosferyczne.

## KOMPATYBILNE KOMPUTERY

MAGENE: C406 Pro

GARMIN: 130, 130P, 520, 520P, 530, 820, 830, 1000, 1030, 1030P

WAHOO: Bolt, Roam

BYRTON: R750, S500

## KOMPATYBILNE ZEGARKI

GARMIN: 245, 645, 735, 745, 935, 945, D2, Fenix 5, 5s, 5x, 5Plus, 5xPlus, 6s, 6x, 6Pro, 6sPro, 6xPro

## PARUJ Z KOMPUTERAMI

To urządzenie można sparować z innymi urządzeniami wyświetlającymi obsługującymi standardowy protokół radaru ANT+. Aby zapewnić bezpieczną jazdę, możesz ocenić sytuację pojazdów nadjeżdżających z tyłu na podstawie informacji wyświetlanych na wyświetlaczu. Operacje parowania są następujące:

- Trzymaj urządzenie wyświetlające w odległości 3 metrów od tego urządzenia i włącz oba.
- Wybierz „Dodaj czujniki” („Wyszukaj czujniki”) na stronie czujników urządzenia wyświetlającego lub w odpowiednim interfejsie aplikacji.
- Wybierz to urządzenie w wynikach wyszukiwania, aby się połączyć.

## USTAWIENIA APLIKACJI I

SEEMEE 508 można podłączyć do narzędzia MAGENE za pomocą Bluetooth. W aplikacji możesz zaktualizować oprogramowanie urządzenia, ustawić preferencje trybu itp.

Po połączeniu z aplikacją możesz dostosować częstotliwość migania/impulsowania świateł tylnych oraz tryb wyłączności. Możesz zaprogramować włączenie/wyłączenie radaru w każdym trybie oświetlenia (np. włączenie radaru w trybie ciągłym i wyłączenie radaru w trybie migania) za pośrednictwem aplikacji, aby łączyć światło i radar według własnego uznania, aby zastosować je do różnych scenariuszy.

## AKTUALIZACJE

# TYLNE ŚWIATŁO RADARU SEEMEE 508



## eskortuj swoją jazdę na rowerze INSTRUKCJA OBSŁUGI

### PRZEŁĄCZ

~~ZMIK~~ Włącznik na przodzie obudowy steruje wszystkimi trybami świecenia.

### WŁ./WYŁ.

Naciśnij i przytrzymaj przełącznik, aby włączyć/wyłączyć tylne światło.

### WYBÓR TRYBU

Gdy tylne światło jest włączone, jedno naciśnięcie powoduje przejście przez tryb stały – tryb migania – tryb pulsacyjny – tryb pelotonu – tryb rotacji – tylko tryb radaru – tryb ciągły...

Podczas hamowania tylne światło automatycznie przejdzie w tryb podświetlenia. Tylne światło przejdzie w tryb uśpienia po 5 minutach bezczynności i zostanie automatycznie aktywowane w przypadku jakichkolwiek wibracji.

### FUNKCJA PAMIĘCI

Tylne światło zapamięta ostatnio wybrane wyjście. Po ponownym włączeniu poprzednio używany tryb zostanie przywołany.

### WSKAZNIK

Błyskaj szybko – Niski poziom naładowania baterii



Miga powoli – trwa ładowanie, gaśnie po całkowitym naładowaniu. Miga – trwa aktualizacja oprogramowania sprzętowego

Gaśnie w stanie roboczym – Funkcja radaru wyłączona.

Zawsze włączona – Awaria radaru

## TABELA

### WYJŚCIOWA

TRYB	SOLID	BŁYSK	PULS	PELTON	OBRACA Ć SIĘ	TYLKO RADAR
 LUMENS	NY 20L M	20L M	3-20LM	6L M	6- 10LM	0L M
 h:min	06:0 0	10:0 0	12:0 0	08:0 0	10:0 0	16:0 0

\*Wszystkie pomiary wydajności są zgodne z normą ANSI/NEMA FL1-2009. Badania przeprowadza się w pomieszczeniu zamkniętym w temperaturze pokojowej 25 stopni Celsjusza. Czas działania może się różnić w zależności od temperatury zewnętrznej i warunków wentylacji, a te błędy mogą mieć wpływ na wyniki testów.

\*Podany czas działania każdego trybu nie obejmuje funkcji hamowania.

# TYLNE ŚWIATŁO RADARU SEEMEE 508

MAGICSHINE®

eskortuj swoją jazdę na rowerze

## ŹRÓDŁO

ŚWIATŁA  
Szybkowładna

dioda LED\*16

## CZĘSTOTLIWOŚĆ

RADARU

## MAKSYMALNA ODLEGŁOŚĆ

WYKRYWANIA

metrów

## MAKSYMALNA WARTOŚĆ DOCELOWA

WYKRYWANIA

## POZIOMY KĄT WYKRYWANIA

40°

## PIONOWY KĄT DETEKcji

-10°+10°

## WZGLĘDNA PRĘDKOŚĆ WYKRYWANYCH CELÓW

10-120 km/h

## WYMIARY

Długość: 3,70 cala/94 mm Szerokość: 1,50 cala/38 mm Wysokość: 0,98 cala/25 mm Waga: 2,22 uncji/63 g (bez paska montażowego)

## MATERIAŁ

KORPUSA

owoy

## PROTOKÓŁ

BEZPRZEWODOWY

## KĄT WIDZENIA

220°

## ŹRÓDŁO

AKUMULATORA

mAh

## CZAS

ŁADOWANIA

godzin

## GWARANCJA

2 lata gwarancji

## W PUDEŁKU

SEEMEE 508 RTL \* 1

Gumowe paski \* 3

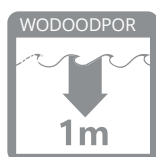
Wspornik sztycy siodełka (z) \* 1

kablem USB-C z podkładką \* 1

1

Instrukcja obsługi \* 1

## WODOODPORNY IPX7



## TEST UPADKU



## ZGODNOŚĆ



MAGICSHINE.COM © MAGICSHINE 09.02.22 V1

WYPRODUKOWANO W CHINACH

Uwaga: istnieją niewielkie różnice między obrazem a rzeczywistym przedmiotem, spowodowane temperaturą barwową światła. Wszystkie zdjęcia mają wyłącznie charakter poglądowy.